



# L'occhio del presidente



## Le prime 3 Tappe

### 1° TAPPA (cronoprologo) - Sambuci/Ciciliano

Sabato 3 Marzo 2012 il Turbike apre la sua 29° Stagione ufficiale! Una giornata splendida accoglie un folto gruppo di maglie "Gialle" che si sono riunite alla partenza per il Prologo Turbike a Castel Madama.

Il Programma prevede un giro di ricognizione di circa 30 km sul percorso da effettuare poi a Cronometro che sarà di altri 22 km e quindi dopo il ristoro altri 15 km per tornare alla base. Molti gli assenti giustificati e non, ma 23 i partenti per la nuova avventura!

Apripista il Presidente Cesaretti e Claudio Scatteia che con i tempi "Fantastici di 54" il primo e 1h15' il secondo, dopo aver visionato il percorso danno il via alle altre partenze!

Ecco i Risultati:

1) LUZI ALESSANDRO che completa il percorso in 41'09"!!! Il ragazzo stà crescendo e speriamo di poterlo far misurare presto con i più accreditati Turbikers (oggi molti di loro assenti: Carpentieri...etc.)

2) PELLEGRINI MAURIZIO che impiega solo 2' più del suo più giovane antagonista! Infatti il Buon Maurizio "Classe '46" fa fermare il cronometro sul tempo di 43'14"!!!

3) D'UGO PAOLO che sorprende tutti col fantastico tempo di 43'51"!!!

4) BUCCI con 45' 03" un tempo rispettabile ma il Capitano dei Giaguari quando entrerà in forma saprà fare molto meglio!

5) FERIOLI con 46'25", ottimo

sorpresa gradita ai giaguari perchè dopo tante sventure DAVID torna ad essere quel forte ciclista di sempre!!!

9) BERTELLI in 47'59" che

13) TRAZZI RICCARDO in 49'56" ottimo tempo!  
14) DEGL'INNOCENTI MARCO in 51'09"....peccato quella catena!!!

15) ORLANDO MAURO in 51'45" ottimo tempo A2!

16) GOBBI CARLO in 52'43"....hai dato oltre 1' al presidente!

17) CESARETTI in 54'.

1 ALESSANDRINI in 54'09"....fra qualche chilo in meno volerai!!!

19) ROMAGNOLI in 54'31" ....ottimo tempo Marcello credimi!!!

20) CARRINO in 59'58" tempo rispettabile considerato il giro-vita!!!

21) SCATTEIA 1h 15' ....la maglia nera non si smentisce mai!

22) LOVINO che rientra dopo due anni di inattività ma onora questo prologo se non completamente in parte! Bravo Marco, ti vedremo presto sugli "Scudi"!!!

23) RUSSO FRANCESCO che impossibilitato per ragioni familiari ci ha comunque raggiunto ed ha presieduto tutti gli arrivi!

Complimenti a tutti ed arriverci a sabato prossimo a Passo corese per la prima tappa Turbike 2012: TORRITA TIBERINA classica Turbike di Primavera!!!

**Marcello Cesaretti**



Il Presidente, Marcello Cesaretti e lo "Scauzzone" 2011 Alessandro Luzi

tempo per "Lupo Angelo" in assenza del suo Capitano!

6) PIETRANGELI in 46'21" ma attenzione a Roberto perchè questa sarà la sua annata!

7)PETRELLA in 46'42" tempo rispettabile su un percorso non facile!

BONAMANO in 47'07" ed è una

dimostra tutto il suo valore!

10) MARAFINI in 48' 12" buono ma da lui ci si aspetta di più!

11) DI STEFANO in 48'47" ottimo per il neo-promosso capitano giulio!

12) GOYRET in 48'50" ma su di lui pesa l'incidente del cambio (rottura del filo)!

### 2° TAPPA - Torrita Tiberina

Carissimi Turbikers, Come la Primavera, il Turbike stà rifiorendo!!!

Quando sono arrivato a Passo Corese mi è sembrato di vedere un campo di "Girasole" e pian piano ...sempre di più! Ebbene, come se nulla fosse successo dato l'elevato numero di partecipanti alla tappa, con tante facce felici di ritrovarsi in un'atmosfera di serenità ed allegria. Ero molto curioso di vedere come sarebbe ripartito il "Turbike" dopo la fuoruscita dal gruppo di numerose persone, dico persone e non Turbikers perchè ho dei dubbi che questi lo siano stati, ma forse mi sbaglia perchè penso che

qualcuno ancora potrà ricredersi e tornare e se così sarà ne sarò lieto per loro! Ho lavorato per questo gruppo da oltre 32 anni e assieme ai fedelissimi abbiamo reso famoso il "Turbike" nel Lazio e in tutta Italia con la sola ambizione di andare in bicicletta e divertirci! A tutti coloro che hanno lasciato il gruppo Turbike auguro di divertirsi come quando erano con noi ed ancora di più, perchè solo così sapranno se la loro scelta è stata quella giusta! Detto questo (e d'ora in avanti non tornerò più sull'argomento) ringrazio tutti coloro che hanno aderito al Turbike 2012 e gli Auguro un'annata felice e piena di

soddisfazioni!

Come ogni anno, la tappa di Torrita Tiberina ha aperto il Turbike 2012 ed è stato un successo! Nonostante almeno una decina di assenti fra i più noti Turbikers per cause varie (Lavoro, influenze stagionali ed altro) i presenti sono stati 36 con quattro ospiti aggiunti per complessivi 40 partenti. Al "Prologo" eravamo 23 con una media regolare di assenteismo del 40% degli iscritti mentre a Torrita T. la percentuale è scesa al 30% il che fa riflettere e credo che si sarebbe potuti arrivare ad un'abbassamento fino al 15%. Quindi, questo Turbike nasce

sotto ottimi Auspici ed i primi risultati lo dimostrano! Tre Partenze scaglionate in rappresentanza dei tre gruppi di categoria: "A2", "A1", "Elite". Il Percorso abbastanza noto a tutti i vecchi Turbikers ha contribuito a rendere più fluida la pedalata di tutti e a non sbagliare strada a qualcuno. Tuttavia, nella rete del percorso RODOFILI neo-Turbike non riuscendo a tenere il passo dei più forti "A1" si è smarrito e non ha potuto portare a compimento il percorso. Purtroppo è tipico dei nuovi smarrirsi per la poca conoscenza dei percorsi. Ci sono stati altri inconvenienti:

**Segue a pagina 2**

**Segue dalla prima**

MANARI ha dovuto ritirarsi per rottura di due raggi e Peppe BUCCI nella foga della pedalata non si è avvistato del bivio finale di Torrita Tiberina ed ha proseguito per Poggio Mirteto Scalo e solo dopo circa 3 km si è accorto della svista e quindi tornato indietro ha poi raggiunto l'arrivo ma con un ritardo immeritato. Tredici i partenti "Elite" con due amici aggregati: RIVIERE e D'UGO DOMENICO e gruppo unito per gran parte del percorso; sulla salita di GRANARI allungano i due "Bigs" CARPENTIERI e LUZI che scollinano con un lieve vantaggio su PELLEGRINI, GOIO e MERCADO. Sulla salita finale nonostante la forte andatura impresa, nessuno dei due cede! Vince il più esperto CARPENTIERI che lascia alla sua ruota il più giovane rivale! Terzo

è PELLEGRINI a 1'35" a dimostrazione che lui è come il "Vino", più invecchia e più va forte! Quarto è GOIO subito attaccato alla ruota dello "Svedese"!!! Quinto è MERCADO a 1'59" restituito al Turbike dal Messico e tornato in gran forma! Sesto è SALUSTI a 3'34" artefice di un'ottima gara! Settimo è SCOPPOLA che ho seguito lungo il percorso e devo dire che volava! Purtroppo il suo ritardo 7'17" la dice lunga sulla forma di chi lo ha preceduto. Ottavo è D'UGO PAOLO con lo stesso tempo, ciò dimostra i grandi progressi fatti lo scorso anno! Nonno è MARTINEZ a 9'39" al suo esordio Turbike che lo vede precedere nell'ordine ma distanziati di vari minuti: PIETRANGELI, MOLINARI e BUCCI. Ottima prestazione dei due Ospiti: RIVIERE a 5'24" (7°) e D'UGO D. a 7'18" (9°). Nella

Categoria "A1" Vince FERIOLI ANGELO che solo sul finale si libera di PETRELLA e MATTEI arrivati alle sue spalle rispettivamente a 11" e 21"!!! Eccellente la loro prova che dimostra il loro ottimo stato di forma rispetto agli altri oggi presenti! Quarto è RUSSO GABRIELE a 7'13"; 5° BONAMANO a 9'11"; poi GOYRET a 9'33"; quindi DI STEFANO a 10'46" che precede nell'ordine: BERTELLI, TOMEI, LOVINO contenuti in 5'; BALZANO e RODOFILI F.T.M. Molto Bene sono andati i due ospiti aggregati: DELFINI GIORGIO E LAVITOLA LEONARDO che hanno accompagnato all'arrivo i tre di testa precedendoli a TORRITA T. di 14"!!! Nella "A2" Vince PAOLUZZI che precede di 27" RUSSO F. e MARCO DEGL'INNOCENTI di

1'57"!!! Ottima prova di TRAZZI 4° a 4'14" davanti ad ALESSANDRINI (a 5'23") e LOLLI (a 6'54"); c'è da dire che il Buon RICCARDO TRAZZI per solidarietà si è fermato insieme a MARCHETTI e ROMAGNOLI per aiutare ORLANDO vittima di problemi alla bici; pertanto potrebbe aver avuto ben altro risultato la sua prestazione! Per Concludere la "Maglia Nera" Claudio Scatteia Capitano dei "Rinoceronti" ha preceduto tutti all'arrivo concludendo in solitaria il suo percorso! Al Ritorno alle auto parcheggiate a Passo Corese è stato trovato un casco dimenticato da qualcuno che potrà essere restituito sotto richiesta. Si conclude così la "Classica di Primavera del Turbike" TORRITA TIBERINA!!!

Marcello Cesaretti

## 3° TAPPA - Tuscolo

Carissimi turbikers, La tanto attesa e difficile tappa del "TUSCOLO" è ormai storia! Come ben saprete è molto difficile per il "Turbike" passare per i Castelli romani e la causa maggiore è il Traffico. Purtroppo la nostra bella città non è adatta ai ciclisti e le difficoltà annose ci hanno consigliato ormai da tempo ad abbandonare questa bellissima zona. Comunque, per rispetto o solidarietà verso i "Sudisti Turbikers" abbiamo inserito nel programma questa tappa che reputiamo ancora essere fattibile ma con qualche riserva. Per l'occasione abbiamo pensato di fare la prima parte del percorso fino a Montecompatri suddivisi in due gruppi; poi...guidati dal buonsenso cercare di non perdere di vista i primi per non sbagliare strada! Infatti, questo percorso non essendo noto a molti, induce a sbagliare strada ed a perdersi. Nonostante il grande lavoro del "Mossiere" di turno, oggi nella persona del vice Presidente Romagnoli, grande conoscitore dei Castelli Romani e garanzia certa di tappa. Ma veniamo a una breve cronaca di come sono andate le cose:

Siamo in 33 all'appuntamento insolito di "Decathlon" dove pian piano un settore del grande parcheggio si tinge di "Giallo"!!! Ci sono anche i neo-Turbike "Katamarano" ovvero Alessandro Poggi e il duo Delfini-La Vitola che hanno già esordito con successo nella tappa di Torrita Tiberina; molti gli assenti fra cui i due "Bigs" Carpentieri e Luzi ma questo rientra nella norma e stimola la partecipazione dei presenti che potranno così candidarsi alla vittoria di tappa! Alle ore 8,55 parte un folto gruppo comprendente gli "A1 e A2" con tre Elite: Manari, Martinez e La Vitola che "Ignari" del nostro regolamento essendo dei neo-Turbikers, si vedranno accreditati all'arrivo di categoria del tempo di percorrenza. Alle ore 9,00 partono gli altri Elite con due aggregati d'onore: il celebre ANTONIUCCI e un elemento nuovo di grande interesse, Flavio BRUNI. Il Percorso iniziale ci vedrà uniti fino a Frascati ed oltre, poi i primi cedimenti e una foratura costringono alcuni a defilarsi

e di conseguenza perdere i contatti; duro lavoro per il Mossiere che si piazza nei punti strategici del percorso per indicare la strada ai ritardatari ma poi oltre un certo tempo dovrà correre all'arrivo per documentare con la videocamera l'arrivo stesso! Al Tuscolo è l'ospite F. BRUNI a precedere "i contendenti Elite" tra i quali vince PELLEGRINI che colpisce alle spalle (silenziosamente) l'incolpevole DI POFI inesperto e soprattutto inconsapevole delle "Carognate" di cui sono capaci i Turbikers per poter vincere una tappa!!! Quale occasione più ghiotta poteva presentarsi all'esperto e scaltro Maurizio per consolidare la sua prima posizione in classifica



I Turbikers all'arrivo del Tuscolo

Elite ed in combinata vista l'assenza dei due "Cannibali"? Ebbene, Lui con fredde determinazione lo riprendeva all'ultima curva e con uno scatto felino (degno di un giaguaro ma non di un Bufalo) lo affiancava e lo batteva al "Fotofinish"!!! Grande Maurizio, classe '46 hai colpito ancora!!! Terzo è il neo turbike GIORGIO DELFINI subito dietro; poi a 28" MERCADO che precede di mezzo minuto ROTELLA e poi SALUSTI; quindi D'UGO P. che con uno scatto precede BUCCI! Infine con 3' scarsi PIETRANGELI precede MARTINEZ e LA VITOLA a 5'50" (penalizzati di 5') ed ancora MANARI a 8'50" (stessa penalizzazione).

Nella "A1" vittoria a sorpresa di Pietro CARDIELLO che stacca sul finale il suo compagno-rivale di sempre e compagno di squadra FERIOLI di ben 44"!!! Quindi, si apre un'interesse nuovo in "A1" dove FERIOLI sembrava non avere avversari!!! Al terzo posto in neo-promosso RUSSO G. ma staccato di 3'52" che precede l'altro neo-.. BERTELLI che a sua volta si lascia alle spalle il forte MATTEI a 4'20"!!! Passano altri 2 minuti ed ecco un'altro neo-promosso DI STEFANO detto "sor Giulio" che non molla la ruota di MARAFINI e con lui divide la sesta posizione!!! Infine con 8'02" ecco LOVINO che sta migliorando e presto saranno

"Dolori" per tutti!!!

Chiedono gli arrivi "A2" la coppia "Giaguari" dispersi nella zona di Carchitti per causa della foratura occorsa a BONAMANO appunto aiutato dal compagno DEGL'INNOCENTI, ma che dopo aver ritrovato la via giusta ovvero la via Anagnina, sbagliavano di nuovo girando per ROCCA PRIORA e poi discendendo a MONTECOMPATRI per poi risalire da Frascati al TUSCOLO, insomma una mezza "Odissea di tappa"!!! Peccato per loro che arrivati finalmente al Tuscolo non trovano il "Buffet" offerto da Marcello Romagnoli e debbono affrettarsi per fare ritorno. BONAMANO è nono all'arrivo certamente non gratificato per aver allungato ed indurito ulteriormente il percorso della tappa! Infine POGGI Alessandro anche lui disperso nella zona ma rimasto in compagnia di ORLANDO e LOLLI.

Nella "A2" Finalmente vince Francesco RUSSO che infligge 2'09" a TRAZZI unico rivale che non abbia sbagliato strada fra gli A2! Terzo è Marco DEGL'INNOCENTI che almeno può consolarsi di una buona classifica lasciandosi dietro: CESARETTI, CARRINO, MARCHETTI ORLANDO e LOLLI! Si conclude così nel migliore dei modi una tappa difficile da interpretare ma che ha dato dei buoni responsi in attesa della terza e più dura tappa di "San polo De' cavalieri" che determinerà le categorie ufficiali di questo "TURBIKE 2012".

Marcello Cesaretti